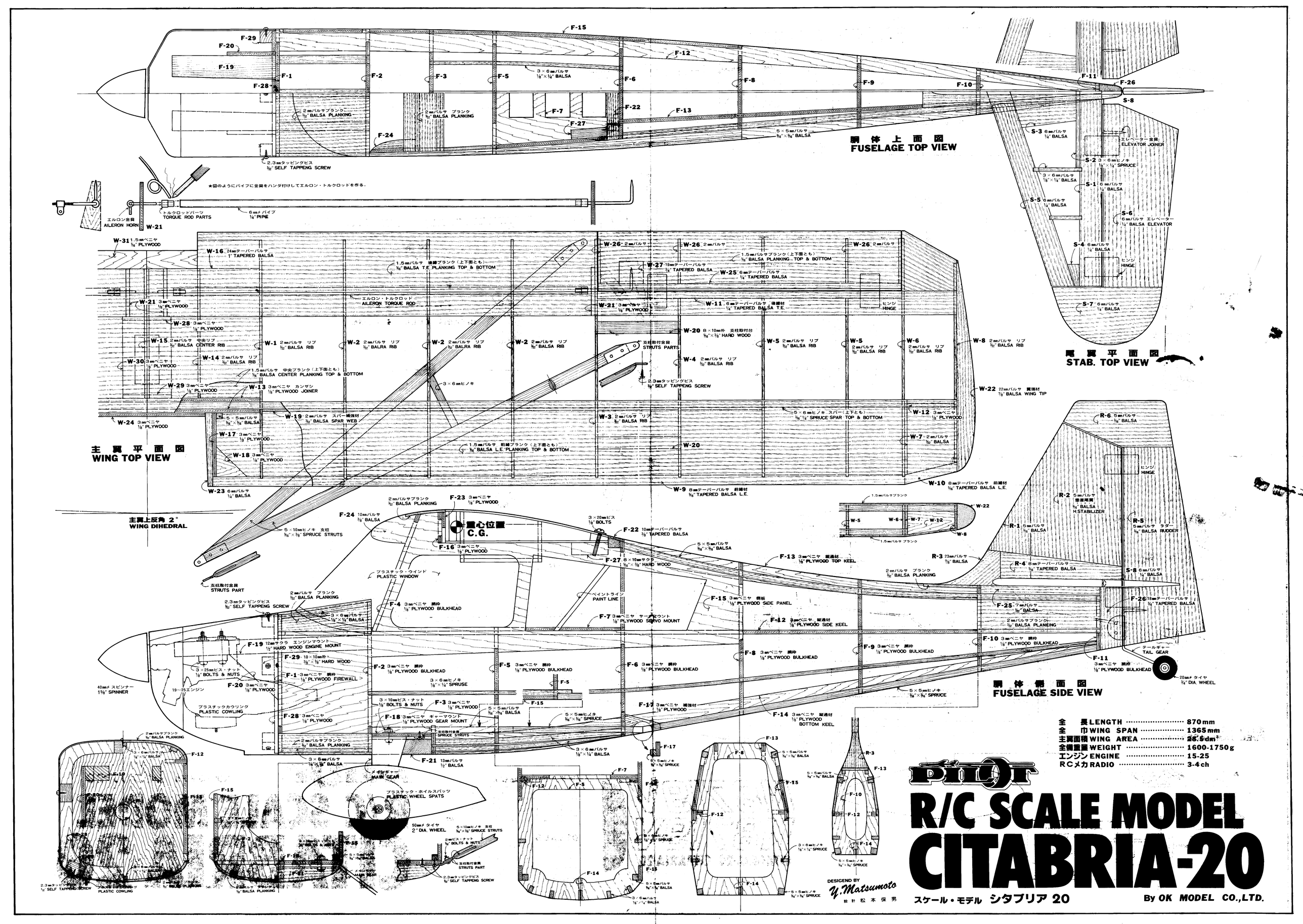
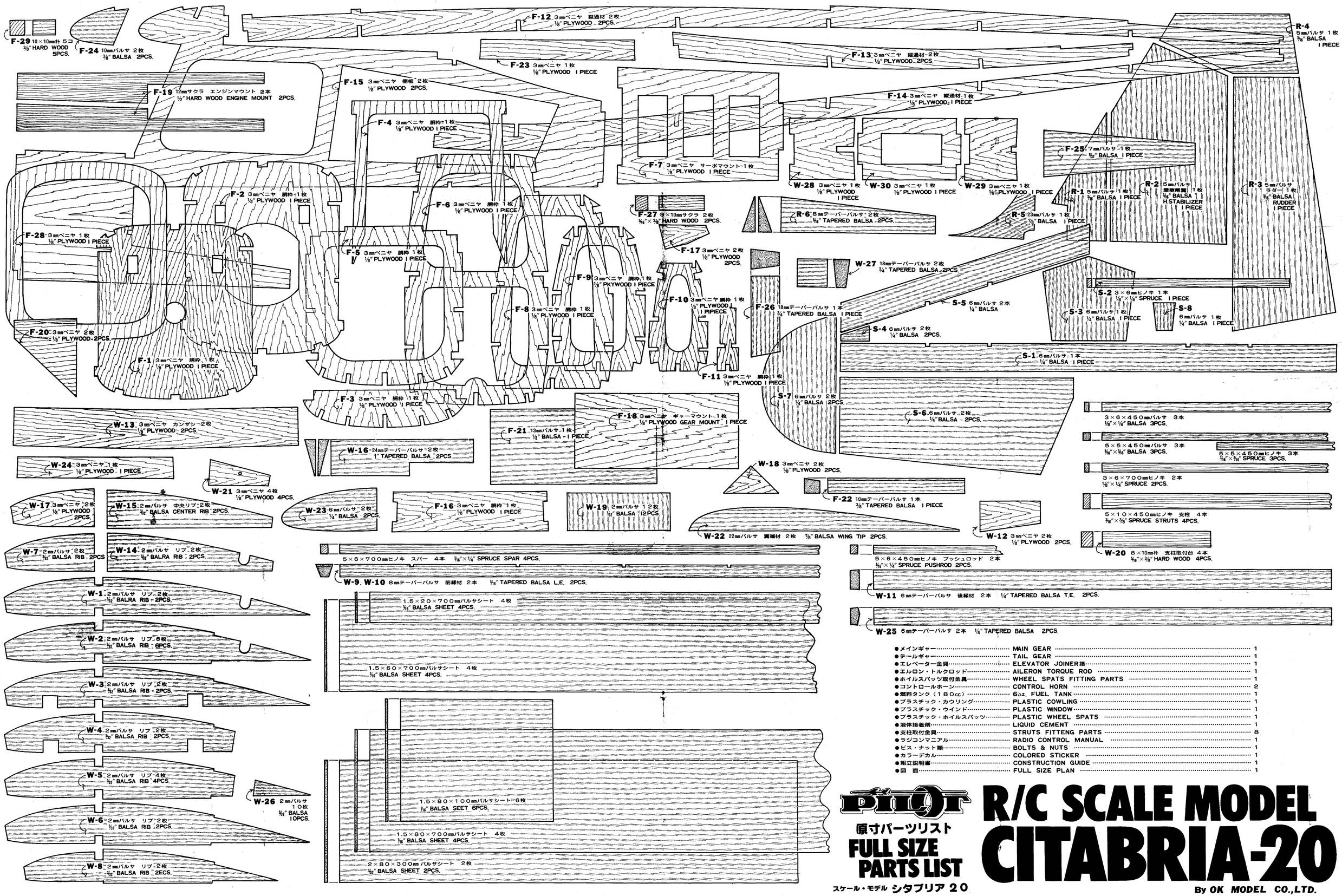

F-15
F-29
F-20
F-19
F-28
F-1
F-2
F-3
F-5
F-6
F-8
F-9
F-10
F-11
F-26
S-8
F-12
F-13
F-22
F-7
F-27
F-24
3×6㎜バルサ 1/8"×1/4" BALSA
2㎜バルサプランク 1/32" BALSA PLANKING
2㎜バルサ プランク 1/32" BALSA PLANKING
5×5㎜バルサ 3/16"×3/16" BALSA
2.3㎜タッピングビス 3/32" SELF TAPPENG SCREW
胴体上面図
FUSELAGE TOP VIEW
★図のようにパイプに金具をハンダ付けしてエルロン・トルクロッドを作る。
エルロン金具 AILERON HORN
トルクロッドパーツ TORQUE ROD PARTS
6㎜φパイプ 1/4" PIPE
W-21
S-3 6㎜バルサ 1/4" BALSA
エレベーター金具 ELEVATOR JOINER
S-2 3×6㎜ヒノキ 1/8"×1/4" SPRUCE
3×6㎜バルサ 1/8"×1/4" BALSA
S-1 6㎜バルサ 1/4" BALSA
S-5 6㎜バルサ 1/4" BALSA
S-6 6㎜バルサ エレベーター 1/4" BALSA ELEVATOR
S-4 6㎜バルサ 1/4" BALSA
ヒンジ HINGE
S-7 6㎜バルサ 1/4" BALSA
尾翼平面図
STAB. TOP VIEW
W-31 1.5㎜ベニヤ 1/16" PLYWOOD
W-16 24㎜テーパーバルサ 1" TAPERED BALSA
1.5㎜バルサ 後縁プランク（上下面とも） 1/16" BALSA T.E. PLANKING TOP & BOTTOM
W-26 2㎜バルサ
1.5㎜バルサプランク（上下面とも） 1/16" BALSA PLANKING TOP & BOTTOM
W-27 19㎜テーパーバルサ 3/4" TAPERED BALSA
W-25 6㎜テーパーバルサ 1/4" TAPERED BALSA
エルロン・トルクロッド AILERON TORQUE ROD
W-21 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
W-11 6㎜テーパーバルサ 後縁材 1/4" TAPERED BALSA T.E.
ヒンジ HINGE
W-28 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
W-15 2㎜バルサ 中央リブ 1/32" BALSA CENTER RIB
W-1 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
W-2 2㎜バルサ リブ 1/32" BALRA RIB
W-2 2㎜バルサ リブ 1/32" BALRA RIB
W-2 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
W-20 8×10㎜朴 支柱取付台 5/16"×3/8" HARD WOOD
支柱取付金具 STRUTS PARTS
W-5 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
W-5 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
W-6 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
W-8 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
W-14 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
W-30 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
1.5㎜バルサ 中央プランク（上下面とも） 1/16" BALSA CENTER PLANKING TOP & BOTTOM
W-4 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
2.3㎜タッピングビス 3/32" SELF TAPPENG SCREW
3×6㎜ヒノキ
W-29 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
W-13 3㎜ベニヤ カンザシ 1/8" PLYWOOD JOINER
W-22 22㎜バルサ 翼端材 7/8" BALSA WING TIP
W-24 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
5×5㎜バルサ 3/16"×3/16" BALSA
W-19 2㎜バルサ スパー補強材 1/32" BALSA SPAR WEB
W-3 2㎜バルサ リブ 1/32" BALSA RIB
5×6㎜ヒノキ スパー（上下とも） 3/16"×1/4" SPRUCE SPAR TOP & BOTTOM
W-12 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
主翼平面図
WING TOP VIEW
W-17 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
1.5㎜バルサ 前縁プランク（上下面とも） 1/16" BALSA L.E. PLANKING TOP & BOTTOM
W-20
W-7 2㎜バルサ 1/32" BALSA
W-18 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
R-6 5㎜バルサ 3/16" BALSA
ヒンジ HINGE
W-23 6㎜バルサ 1/4" BALSA
W-9 8㎜テーパーバルサ 前縁材 5/16" TAPERED BALSA L.E.
W-10 8㎜テーパーバルサ 前縁材 5/16" TAPERED BALSA L.E.
R-2 5㎜バルサ 水平尾翼 3/16" BALSA H.STABILIZER
主翼上反角 2°
WING DIHEDRAL
2㎜バルサプランク 1/32" BALSA PLANKING
F-23 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
F-24 10㎜バルサ 3/8" BALSA
重心位置 C.G.
3×20㎜ビス 1/8" BOLTS
F-22 10㎜テーパーバルサ 3/8" TAPERED BALSA
5×10㎜ヒノキ 支柱 3/16"×3/8" SPRUCE STRUTS
F-16 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
5×5㎜バルサ 3/16"×3/16" BALSA
F-27 8×10㎜サクラ 5/16"×3/8" HARD WOOD
F-13 3㎜ベニヤ 縦通材 1/8" PLYWOOD TOP KEEL
1.5㎜バルサプランク
W-22
W-5
W-6
W-7
W-12
W-8
1.5㎜バルサ プランク
R-1 5㎜バルサ 3/16" BALSA
R-5 5㎜バルサ ラダー 3/16" BALSA RUDDER
R-3 23㎜バルサ 7/8" BALSA
R-4 8㎜テーパーバルサ 5/16" TAPERED BALSA
S-8 6㎜バルサ 1/4" BALSA
プラスチック・ウインド PLASTIC WINDOW
2㎜バルサ プランク 1/32" BALSA PLANKING
支柱取付金具 STRUTS PART
2㎜バルサ プランク 1/32" BALSA PLANKING
2.3㎜タッピングビス 3/32" SELF TAPPENG SCREW
F-4 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD BULKHEAD
ペイントライン PAINT LINE
F-15 3㎜ベニヤ 側板 1/8" PLYWOOD SIDE PANEL
F-26 18㎜テーパーバルサ 3/4" TAPERED BALSA
3×6㎜バルサ 1/8"×1/4" BALSA
F-7 3㎜ベニヤ サーボマウント 1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT
F-12 3㎜ベニヤ 縦通材 1/8" PLYWOOD SIDE KEEL
F-25 7㎜バルサ 3/16" BALSA
2㎜バルサプランク 1/32" BALSA PLANKING
F-19 12㎜サクラ エンジンマウント 1/2" HARD WOOD ENGINE MOUNT
F-29 10×10㎜朴 3/8"×3/8" HARD WOOD
F-10 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-8 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-9 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-11 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD BULKHEAD
テールギヤー TAIL GEAR
3×25㎜ビス・ナット 1/8" BOLTS & NUTS
F-1 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD FIREWALL
F-2 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-5 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-6 3㎜ベニヤ 隔枠 1/8" PLYWOOD BULKHEAD
20㎜φタイヤ 3/4" DIA. WHEEL
40㎜φスピンナー 1 5/8" SPINNER
F-20 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
3×6㎜ヒノキ 1/8"×1/4" SPRUCE
F-5
19～25エンジン
胴体側面図
FUSELAGE SIDE VIEW
プラスチックカウリング PLASTIC COWLING
3×10㎜ビス・ナット 1/8" BOLTS & NUTS
F-3 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
5×5㎜バルサ 3/16"×3/16" BALSA
F-15
5×5㎜ヒノキ 3/16"×3/16" SPRUCE
F-17 3㎜ベニヤ 補強材 1/8" PLYWOOD
5×5㎜ヒノキ 3/16"×3/16" SPRUCE
F-28 3㎜ベニヤ 1/8" PLYWOOD
F-18 3㎜ベニヤ ギヤーマウント 1/8" PLYWOOD GEAR MOUNT
支柱取付金具 SPRUCE STRUTS
F-14 3㎜ベニヤ 縦通材 1/8" PLYWOOD BOTTOM KEEL
2㎜バルサプランク 1/32" BALSA PLANKING
2㎜バルサプランク 1/32" BALSA PLANKING
3×6㎜バルサ 1/8"×1/4" BALSA
3×6㎜バルサ 1/8"×1/4" BALSA
F-21 13㎜バルサ 1/2" BALSA
メインギヤー MAIN GEAR
プラスチック・ホイルスパッツ PLASTIC WHEEL SPATS
50㎜φタイヤ 2" DIA. WHEEL
5×10㎜ヒノキ 支柱 3/16"×3/8" SPRUCE STRUTS
2㎜ビス・ナット 1/32" BOLTS & NUTS
支柱取付金具 STRUTS PART
2.3㎜タッピングビス 3/32" SELF TAPPENG SCREW
2.3㎜タッピングビス 3/32" SELF TAPPENG SCREW
プラスチックカウリング PLASTIC COWLING
2㎜バルサ プランク 1/32" BALSA PLANKING
3×6㎜バルサ 1/8"×1/4" BALSA
5×5㎜バルサ 3/16"×3/16" BALSA
5×5㎜ヒノキ 3/16"×3/16" SPRUCE
3×6㎜バルサ 1/8"×1/4" BALSA
5×5㎜ヒノキ 3/16"×3/16" SPRUCE
3×6㎜ヒノキ 1/8"×1/4" SPRUCE
5×5㎜ヒノキ 3/16"×3/16" SPRUCE
DESIGEND BY
Y. Matsumoto
設計 松本保男
全長 LENGTH ····· 870mm
全巾 WING SPAN ····· 1365mm
主翼面積 WING AREA ····· 26.5dm²
全備重量 WEIGHT ····· 1600-1750g
エンジン ENGINE ····· 15-25
RCメカ RADIO ····· 3-4ch
PILOT
R/C SCALE MODEL
CITABRIA-20
スケール・モデル シタブリア 20
By OK MODEL CO.,LTD.



●メインギャー	MAIN GEAR	1
●テールギャー	TAIL GEAR	1
●エレベーター金具	ELEVATOR JOINER類	1
●エルロン・トルクロッド	AILERON TORQUE ROD	1
●ホイルスパッツ取付金具	WHEEL SPATS FITTING PARTS	1
●コントロールホーン	CONTROL HORN	2
●燃料タンク（180cc）	6oz. FUEL TANK	1
●プラスチック・カウリング	PLASTIC COWLING	1
●プラスチック・ウインド	PLASTIC WINDOW	1
●プラスチック・ホイルスパッツ	PLASTIC WHEEL SPATS	1
●液体接着剤	LIQUID CEMENT	1
●支柱取付金具	STRUTS FITTENG PARTS	8
●ラジコンマニアル	RADIO CONTROL MANUAL	1
●ビス・ナット類	BOLTS & NUTS	1
●カラーデカル	COLORED STICKER	1
●組立説明書	CONSTRUCTION GUIDE	1
●図　面	FULL SIZE PLAN	1

PILOT

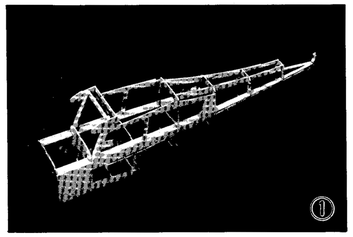
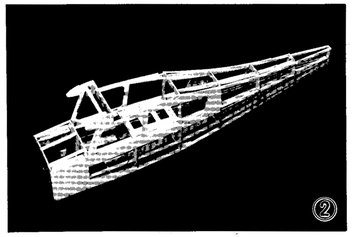
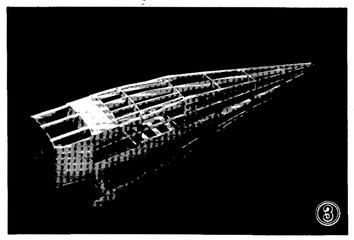
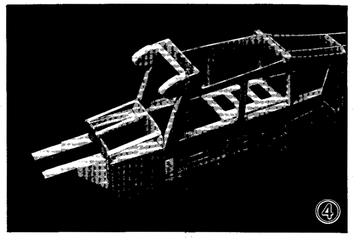
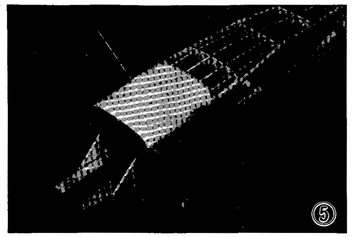
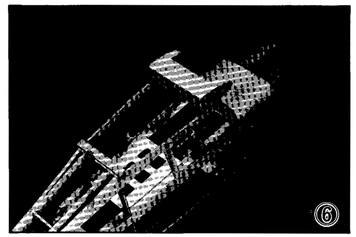
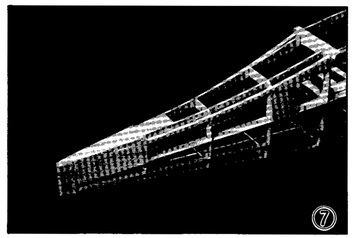
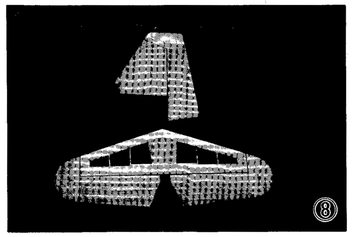
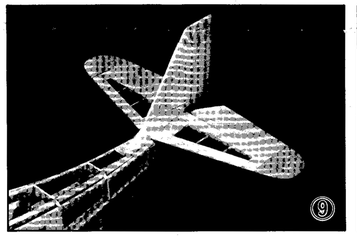
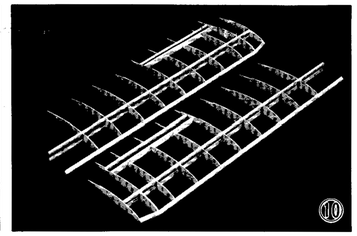
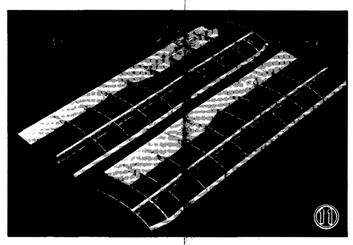
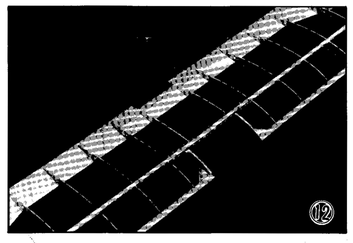
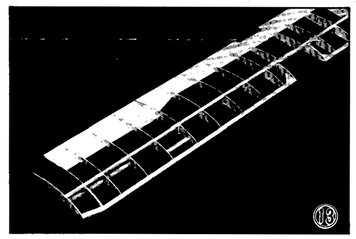
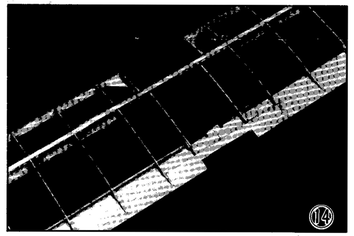
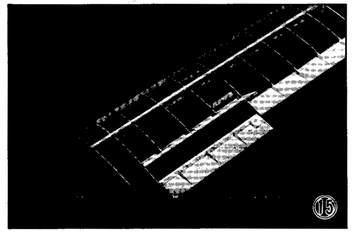
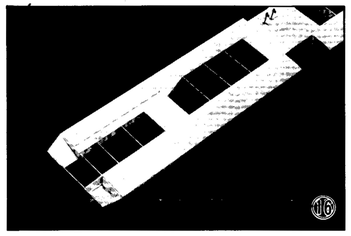
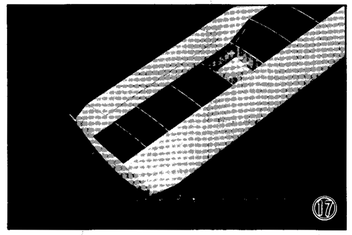
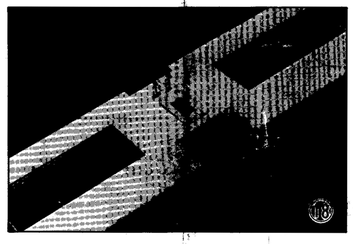
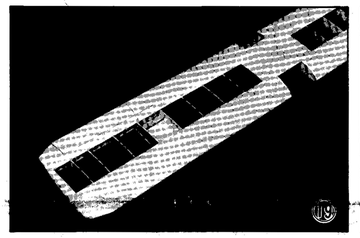
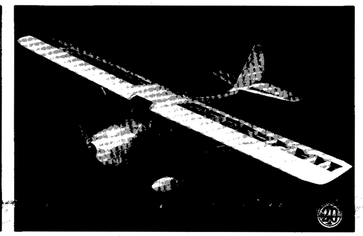
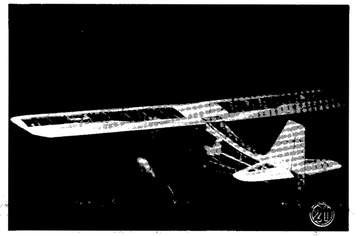
原寸パーツリスト

FULL SIZE PARTS LIST

R/C SCALE MODEL CITABRIA-20

スケール・モデル シタブリア 20

By OK MODEL CO.,LTD.

組立てを始める前にキットに入っている各パーツとパーツリストをてらし合わせて、パーツが全部揃っているかよく調べます。この裏に書かれている原寸部品図を見て、材質や厚みによって部品番号を確認します。部品番号のFとJ、WとJつう記号は、そのパーツがどこに使われるかを示すもので、Fは胴体、Rは垂直尾翼、Sは水平尾翼、Wは主翼のパーツになっています。又、部品番号は組立て順になっていますので、説明書をよく読んで番号順に組立ててください。エンジンマウントやメインギャーマウント、主翼中央の接合主翼取付け部などはエポキシ接着剤を使用して接着してください。

胴 体 の 組 立

❶ 胴枠F－1～F－11までの胴枠の左右のミゾに3㎜ベニヤ縦通材F－12をはめ込んで組立てます。上の左右のミゾにはF－13、下の中央のミゾにはF－14をそれぞれはめ込み、側板F－15を胴枠の両側にはめ込みますが、その前に側板F－15の下側（メインギャーマウントの取付け所）に5×5㎜バルサ棒を図面で示すように張付けておき、各胴枠にF－15をはめ込み接着します。ここで重要なことは、各胴枠と縦通材、側板などを接着する前に仮組をして、ねじれが出ないかよく確かめてから接着し、もし、ねじれるような接着剤が固まらないうちに修正します。F－16も接着しておきます。

❷～❸ まずサーボベットF－7を胴枠F－5、F－6に仮にはめ込み、各胴枠のミゾに図面で示す縦通材をはめ込み接着しますが、ここでも胴体のねじれをよく確認し、ねじれているようなら接着剤が固まらないうちに修正しておきます。メインギャーマウントF－18をエポキシ接着剤でガッチリと接着してください。
後胴枠F－6の下側で縦通材5×5㎜ヒノキ棒をF－17を使ってつなぎますが、その角がたっていると被覆した時に角が目立ちますので図面の断面図のように角を丸くしてください。

❹ 胴枠F－1とF－2に開いているエンジンマウントの穴にエンジンマウントF－19をさし込んで両側をF－20で補強します。主翼取付け部の後縁側にF－22をはめ込み、前側の両内側にF－24をそれぞれ接着します。

❺～❻ 胴枠の前の部分の上下面を2㎜バルサでブランクします。次にバルサブロックF－21を仮止めして胴体のカーブに合わせて整形します。メインギャーを3㎜ビス・ナットを使ってマウントF－18に取付け、支柱取付け金具を2.3㎜タッピングビスで図のように取付けたあと、整形したF－21を接着します。メインギャーの後側にメインギャーの厚みの分だけすき間ができますので、スクラップバルサなどで埋めておきます。

❼ 胴体後部にF－25をを接着し、その下側と垂直尾翼R－3の取付く部分を2㎜バルサでブランクします。次に最後端にテーパーバルサF－26を接着します。

尾 翼 の 組 立

❽ 垂直尾翼はR－1とR－2を、ラダーはF－5とR－6をそれぞれ接着します。水平尾翼はS－1の中央にS－2を接着し、その前にS－3、両端にS－4を接着したあとS－5を接着します。前・後縁のミゾに3×6㎜バルサを適当な長さに切ってはめ込み接着します。エレベーターはS－6とS－7を接着します。ラダー、エレベーターの後縁をクサビ型に整形します。水平・垂直尾翼の前縁翼端を丸く削り全体をサンドペーパーで仕上げます。

❾ 水平尾翼を胴体に正確に接着し、その中央に垂直尾翼をたて、根本にバルサブロックR－3、R－4を接着して整形します。エレベーターはエレベーター金具とヒンジを使って軽く動くように取付け、ラダーもヒンジを使って取付けます。尾輪金具はラダーといっしょに取付けてください。

主 翼 の 組 立

主翼を組立てる前にエルロン用のトルクロッドを組立てます。図面に示しているように、各パーツを使って「ハンダ付けをして組立てますが左右まちがえないよう注意してください。

❶ 5×6㎜ヒノキスパーを図面の上にのせリブの位置を鉛筆などで正確に印をしておきます。図面の上に前縁材W－9とスパーをのせ、リブW－1～W－7までを前縁材W－9のミゾにはめ込み接着します。翼端リブW－8は図のように接着し前縁材W－10を接着しスパーの位置にW－12を接着して補強します。次にリブW－3～W－6の間に前縁材W－11を接着します。

❷ エルロン前縁材W－25を図面の上にのせ、エルロンリブW－26を正確に接着します。左右の翼の後縁側の下面とエルロンと下面を1.5㎜バルサシートで図面のようにブランクします。

❸ カンザシW－13を使って両翼を接合します。まず、カンザシの上反角に合わせてスパー、後縁ブランクを修正して、ぴったりと合うようにします。カンザシW－13を使ってスパーを固定して接着します。次にテーパーバルサのW－16を後縁に接着しリブW－14を接着します。ペニヤリブW－17をカンザシの前に接着し前縁との角にW－18を、カンザシとの角に5×5㎜バルサ棒をそれぞれ接着して補強します。次は、上下のスパー間にスパー補強材W－19を接着してスパーを補強します。

❹～❺ 支柱取付け台W－20をリブW－3、W－4のミゾにはめ込み接着します。組立てたトルクロッドを翼に入れ、軸受け材W－21で心出しをしながら翼に接着します。接着剤が固まらないうちにトルクロッドが軽く動くか確かめておきましょう。エルロンに補強材W－27を接着しておきます。

❻ ブランク部を板につけたサンドペーパーで修正したあと、前縁と中央部の上下面、後縁の上面及び支柱取付け台の下面を1.5㎜バルサでブランクします。この時、翼のねじれに十分注意してブランクをしてゆきます。また、エルロンの上面も同じようにブランクします。エルロンはヒンジを使って後縁材に取付けます。

❼ 翼端リブW－8の外側を平らに仕上げたあと、翼端ブロックW－22を両翼端に接着します。

❽～❾ 主翼中央部のリブW－17の外側を平らに仕上げたあと、W－23を接着し、W－24を図面の位置にエポキシ接着剤でしっかり接着します。中央部の後縁には1.5㎜ベニヤW－31の上面がブランク材の上面と同じになるようブランク材を切り取って接着します。翼端、前縁を丸く削ります。図面の断面図に合わせて整形してください。全体をサンドペーパーできれいに仕上げてください。ブランク部はあまりリカを入れてかけないよう注意してください。

仕 上 げ

❿～⓫ 出来上がった機体を仮組みします。主翼の取付けは、まず主翼のW－23を胴体にぴったり合うように整形し胴体にはめ込み3㎜ベニヤF－23を位置決めし、F－23をエポキシ接着剤でしっかりと胴体に接着し、はみ出した部分を削り取っておきます。後縁側は胴体にF－27を接着し3㎜のタップをたて、3×20㎜ビスで止めます。胴体に主翼を取付け、各部所が正確に組み上がっているかよく調べてください。

カウリング及び風防は、切取り線よりハサミ、カッターナイフなどできれいに切取ります。カウリングの接着は、キットに入っている強体接着剤を使用します。使い方は先の細い筆に少量つけ、接着面のすき間にながし込むようにして接着剤を付けます。カウリングの取付けは、胴枠F－1の前にF－28を接着し、10×10㎜材のF－29をF－28の前に5ケ所、図面の位置に接着し、2.3㎜タッピングビスを使ってカウリングを取付けます。風防は、キャノピーボンドなどの接着剤を使用して接着してください。風防を接着する前に、コクピット内をきれいに仕上げ、ステッカーについている計器板を胴枠F－2に貼りつけてください。

ホイルスパッツは左右を強体接着剤で接着し、図のようにタイヤといっしょにメインギャーに取付けてください。支柱は5×10㎜ヒノキ棒を使って図のように組立てますが断面を図のように翼型に削って仕上げます。取付けはゆりのないよう注意して取付け金具に2㎜ビス・ナット及び2.3㎜タッピングビスを使って取付けます。
後エンジンはカウリングの中に完全に入ってしまいますので、冷却及びエンジン調整などのために、シリンダーヘッド、ニードル、キャブレター、マフラーなどの穴はできるだけ大きく開けてください。

シタブリアの塗装は白と赤がベースになっていますので、フィルム張り仕上げで十分スケール感がでて、しかも軽量で簡単に仕上げることができます。胴体は白と赤を上下に塗り分け、主翼は赤をベースに白でストライプを張ります。白と赤のさかい目は黒のストライプを張ります。あとはキットに入っている機体番号のステッカーを貼ればパッケージの写真のように仕上がります。カウリング及びホイル・スパッツの赤は、エンビなどのスプレーで仕上げる方がよいでしょう。

Construction of the fuselage, wing and tail surfaces is easily accomplished. The fuselage frameword can be accurately by inserting the longitudinal fuselage members and bulkheads into the notches in the plywood pieces. Use your favorite epoxy glue to adhere the members individually as you assemble the component parts. The wing and stab. are similarly constructed using the plan as full size plan. Install the radio system as indicatede on the full size fuselage drawings and the instructions provided with your radio. Spruce pushrods are included in the kit as is the piano wire for servo and control surface affachment. Clevis are not provided in the kit and must be purchased separately.

FUSELAGE ASSEMBLY .....

(1) Insert fuselage bulkheads F-1 through F-11 into the appropriate notches in the side keels F-12s in place. Insert top and bottom keels F-13 through F-14 into the notches in the bulkheads. Cover the frontfuselage sides and cabin with ply wood panel F-15.

(2) (3) Insert the 3 x 6mm and 5 x 5mm spruce stringers and 5 x 5mm balsa stringers into the notches bulkheads as shown in the illust and plan. Glue ply wood parts F-16 through F-18 into the correct positions.

(4) Insert the ENGINE MOUNT F-19 into the holes of F-1 and F-2 and glue firmlywith epoxy. Epoxy engine mounts side reinforcement F-20 to the position.

(5) Plank top and bottom of front fuselage with 2mm balsa sheet and then attach the main gear to the fuselage with bolts and nuts. Glue F-21 on the root of main gear strut.

(6) Glue F-22 through F-24 and F-27 to the inside of sidepanels. Cover the top of F-4 with 2mm balsa sheet. Glue F-28 and F-29 to the front of bulkhead F-1.

(7) Cover the rearfuselage sides and top of F-10 with 2mm balsa sheet. Glue F-25 and F-26 into the place.

STABILIZER AND FIN ASSEMBLY .....

(8) (9) Glue 3 x 6mm spruce S-2, 6mm balsa S-3 and both S-4 to the S-1 as shown. Glue leading edge S-5 to the front of frame. Glue the 3 x 6mm balsa stab. ribs into the notches in the leading edge and trailing edge members. Round the edges of the stab. and elevators S-6, S-7 and then sand entire assembly. Attach the elevators to the horizontal stab. with hinges and glue the H. stab. assembly to fuselage. Take R-1 through R-4 and construct the stab. assembly. Construct the rudder with R-5 and R-6. Place and glue the vertical stab. on the center of horizontal stab. Fit the tail gear the rudder as shown in the plan. Attach the rudder to the trailing edge of V. stab. with hinges.

(10) Glue ribs W-1 through W-6 into the notches of leading edge W-9. Take 5 x 6mm spruce spars and place into the notches in the ribs. Glue W-7 to the outside of W-6 and then glue W-12 to the bottom of top spar. Glue W-8 and W-10 to the correct position. Glue W-11 to the rear of ribs W-4 and W-5s. Construct the aileron frames with W-25 and W-26s.

(11) Plank bottom of wing and aileron with 1.5mm balsa sheets.

(12) Join the wing halves with two W-13s. Glue center ribs W-14 and W-15 into the correct position. Glue W-16 through W-18 to the place. Glue each spar webbing W-19 between each ribs. Glue W-20s into the notches of W-3 and W-4.

(12) (13) Join the wing halves with two W-13s. Glue center ribs W-14 and W-15 into the correct position. Glue W-16 through W-18 to the place. Glue each spar webbing W-19 between each ribs. Glue W-20s into the notches of W-3 and W-4.

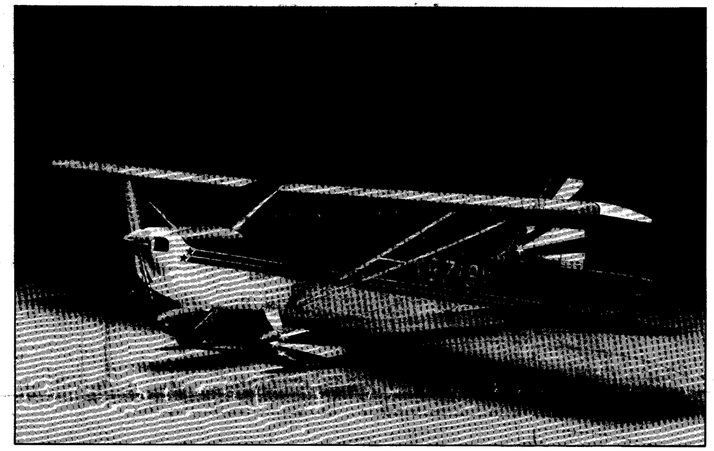
(14) (15) Construct the aileron torque rods as indicated in the plan. Put the aileron torque rod assembly into the slots of ribs W-14, W-1, W-2 and W-3. Fix the both ends of rod to the wing with W-21s. Glue W-27 to the aileron.

(16) (17) Plank top and bottom of leading edge and trailing edge with 1.5mm balsa sheets. Glue wing tip block W-22 to the out side of W-8.

(18) (19) Glue W-23s and W-24 to the wing center. Glue aileron servo mount parts W-25 through W-27 to the bottom of center wing. Attach the aileron to the wing with hinges. Shape the wing tip and leading edge with knife and balsa plane. Finally, sand paper the entire wing surface.

(20) (21) Cut the plastic cowl parts, spats and canopy from plastic formed sheets with scissors as follow the cutting line. Construct the cowling and spats with liquid cement included in the kit and hollow the holes for drive shaft and cooling air scoop. Attach the cowling to the fuselage with self tapping screw and glue canopy to the fuselage with vinylcement. Attach the spats to the landing gear with small bolts and nuts.

NOTE: Attaching these plastic parts must be done after the painting.

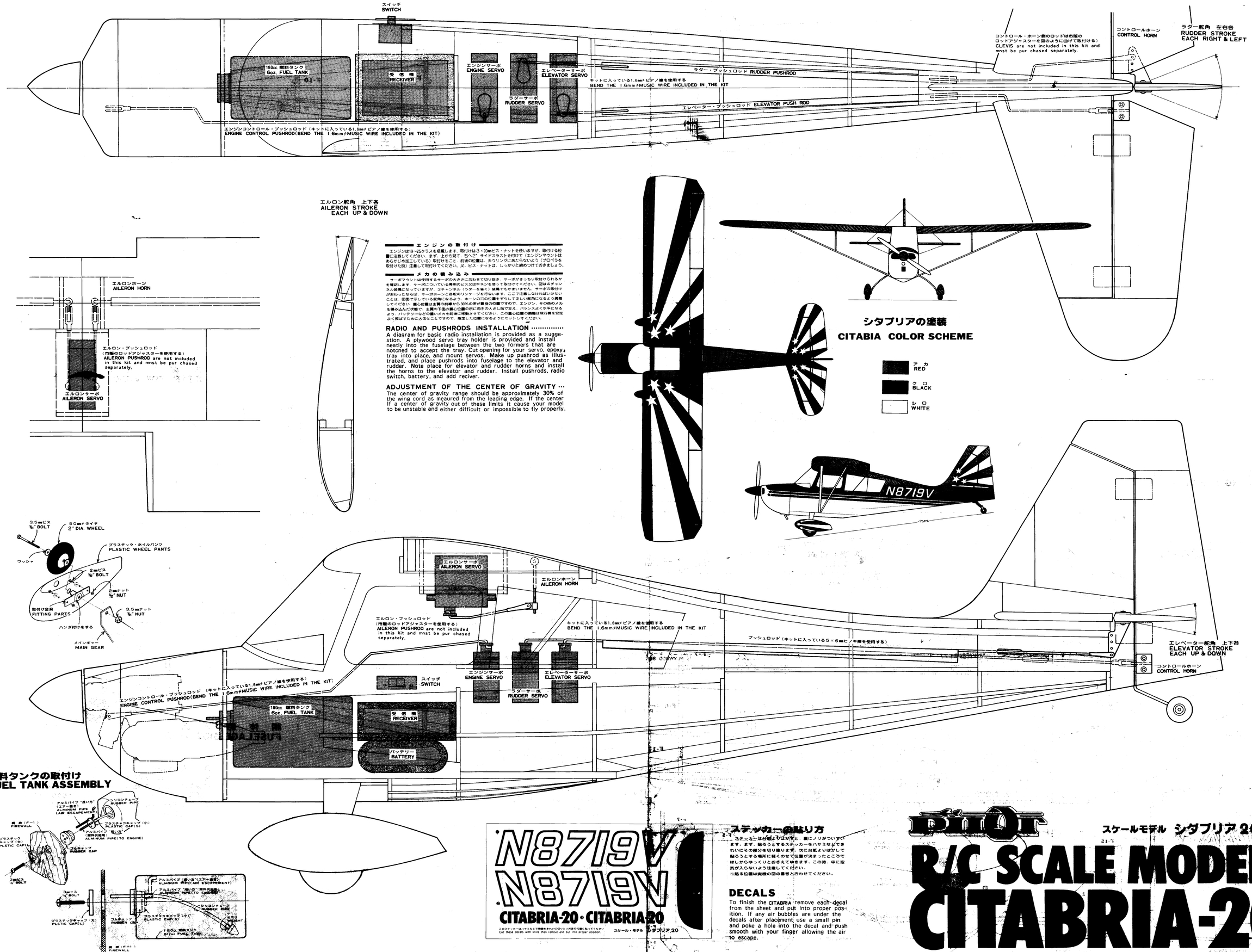


PILOT CONSTRUCTION GUIDE

R/C SCALE MODEL CITABRIA-20

スケール・モデル シタブリア 20

By OK MODEL CO.,LTD.


スイッチ
SWITCH
180cc 燃料タンク
6oz. FUEL TANK
受信機
RECEIVER
エンジンサーボ
ENGINE SERVO
ラダーサーボ
RUDDER SERVO
エレベーターサーボ
ELEVATOR SERVO
キットに入っている1.6mmφピアノ線を使用する
BEND THE 1.6mmφMUSIC WIRE INCLUDED IN THE KIT
ラダー・プッシュロッド RUDDER PUSHROD
エレベーター・プッシュロッド ELEVATOR PUSH ROD
エンジンコントロール・プッシュロッド（キットに入っている1.6mmφピアノ線を使用する）
ENGINE CONTROL PUSHROD(BEND THE 1.6mmφMUSIC WIRE INCLUDED IN THE KIT)
コントロール・ホーン側のロッドは市販のロッドアジャスターを図のように曲げて取付ける）
CLEVIS are not included in this kit and mnst be pur chased separately.
コントロールホーン
CONTROL HORN
ラダー舵角 左右各
RUDDER STROKE
EACH RIGHT & LEFT
エルロン舵角 上下各
AILERON STROKE
EACH UP & DOWN
エルロンホーン
AILERON HORN
エルロン・プッシュロッド
（市販のロッドアジャスターを使用する）
AILERON PUSHROD are not included in this kit and mnst be pur chased separately.
エルロンサーボ
AILERON SERVO
シタブリアの塗装
CITABIA COLOR SCHEME
アカ
RED
クロ
BLACK
シロ
WHITE
N8719V
3.5mmビス
1/8" BOLT
50mmφタイヤ
2" DIA. WHEEL
プラスチック・ホイルパンツ
PLASTIC WHEEL PANTS
ワッシャ
2mmビス
1/8" BOLT
2mmナット
1/8" NUT
取付け金具
FITTING PARTS
3.5mmナット
1/8" NUT
ハンダ付けをする
メインギャー
MAIN GEAR
エルロンサーボ
AILERON SERVO
エルロンホーン
AILERON HORN
エルロン・プッシュロッド
（市販のロッドアジャスターを使用する）
AILERON PUSHROD are not included in this kit and mnst be pur chased separately.
キットに入っている1.6mmφピアノ線を使用する
BEND THE 1.6mmφMUSIC WIRE INCLUDED IN THE KIT
プッシュロッド（キットに入っている5×6mmピノキ線を使用する）
エレベーター舵角 上下各
ELEVATOR STROKE
EACH UP & DOWN
コントロールホーン
CONTROL HORN
エンジンコントロール・プッシュロッド（キットに入っている1.6mmφピアノ線を使用する）
ENGINE CONTROL PUSHROD(BEND THE 1.6mmφMUSIC WIRE INCLUDED IN THE KIT)
スイッチ
SWITCH
エンジンサーボ
ENGINE SERVO
ラダーサーボ
RUDDER SERVO
エレベーターサーボ
ELEVATOR SERVO
180cc 燃料タンク
6oz. FUEL TANK
受信機
RECEIVER
バッテリー
BATTERY
燃料タンクの取付け
FUEL TANK ASSEMBLY
アルミパイプ"長い方"（エアー抜き）
ALMINUM PIPE (AIR ESCAPEMENT)
シリコンチューブ
RUBBER PIPE
隔壁（FW）
FIREWALL
プラスチックキャップ（小）
PLASTIC CAP(S)
プラスチックキャップ（大）
PLSTIC CAP(L)
アルミパイプ"短い方"（燃料吸収用）
ALMINUM PIPE(TO ENGINE)
ゴムキャップ
RUBBER CAP
3mmビス
1/8" BOLT
3mmビス
1/8" BOLT
プラスチックキャップ（大）
PLSTIC CAP(L)
ゴムキャップ
RUBBER CAP
プラスチックキャップ（小）
PLASTIC CAP(S)
シリコンチューブ
RUBBER PIPE
180cc 燃料タンク
6oz. FUEL TANK
隔壁（FW）
FIREWALL
N8719V
N8719V
CITABRIA-20・CITABRIA-20
このステッカーはハサミなどで飛隔を書れないように切りとり決定の位置に貼ってください
Cut these decals with knife then remove and put into proper position
スケール・モデル シタブリア20
ステッカーの貼り方
ステッカーは台紙よりはがすと、裏にノリがついています。まず、貼ろうとするステッカーをハサミなどできれいにその部分を切り取ります。次に台紙よりはがして貼ろうとする場所に軽くのせて位置が決まったところではしから少しずつとおさえて行きます。この時、中に空気が入らないよう注意してください。
※貼る位置は実機の図の番号と合わせてください。
DECALS
To finish the CITABRIA remove each decal from the sheet and put into proper position. If any air bubbles are under the decals after placement use a small pin and poke a hole into the decal and push smooth with your finger allowing the air to escape.
PILOT
スケールモデル シタブリア20
R/C SCALE MODEL
CITABRIA-20
By OK MODEL CO.,LTD.